

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK	01/2015
02	ÚPRAVA ŘEŠENÍ	04/2015
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem,
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. TOMÁŠ BABICA

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. TOMÁŠ BABICA

Vypracoval:

ING. TOMÁŠ BABICA

Kontroloval:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Název akce:

**TRAŤ Č. 504A ÚSTÍ N. L. – CHOMUTOV,
ÚSEK MOST – CHOMUTOV**

Číslo smlouvy:

14 394 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 10-02 Most - Třebušice, žel. svršek
SO 11-02 Most - Třebušice, žel. spodek

Datum:

01/2015

Číslo části:

E.1.1.2

Název přílohy:

PŘÍČNÉ ŘEZY

Měřítko:

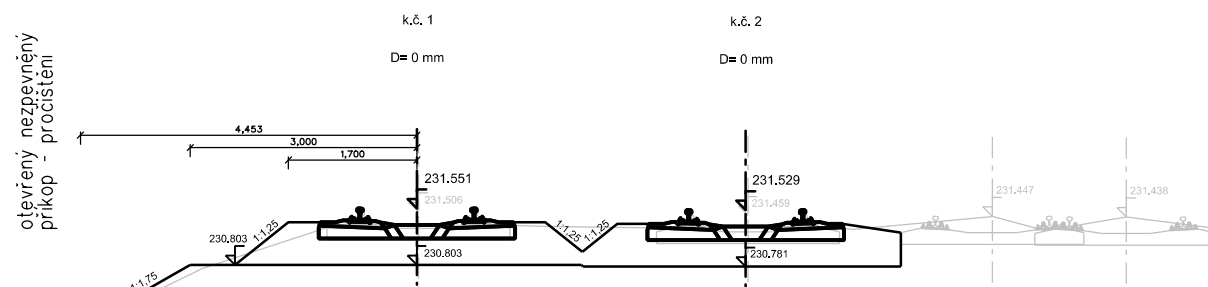
Počet formátů:

46 A4

Číslo přílohy:

5

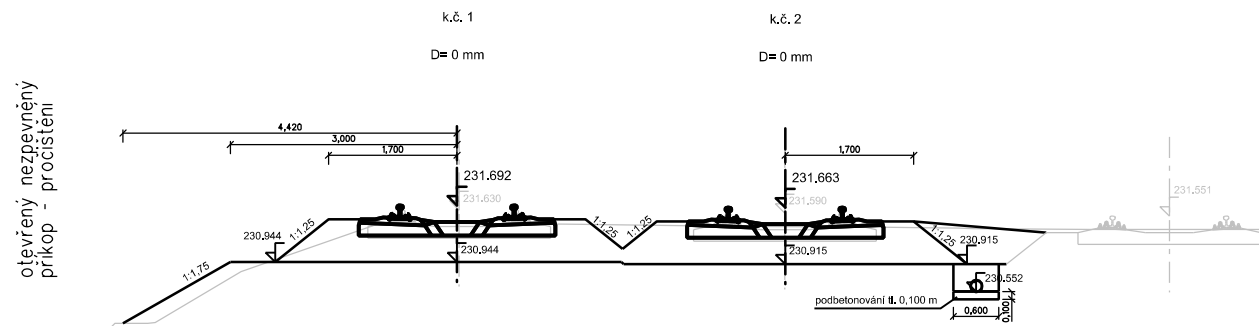
P 1 km 48,700 p



SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.351				
Posuny koleje [m]	0.022	4.329	0.030	3.234	1.773	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.359		3.234	1.773	

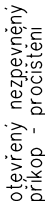
P 2 km 48,750 p



SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.344			
Posuny koleje [m]	0.028	4.311	0.005	5.083	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.311		5.088	

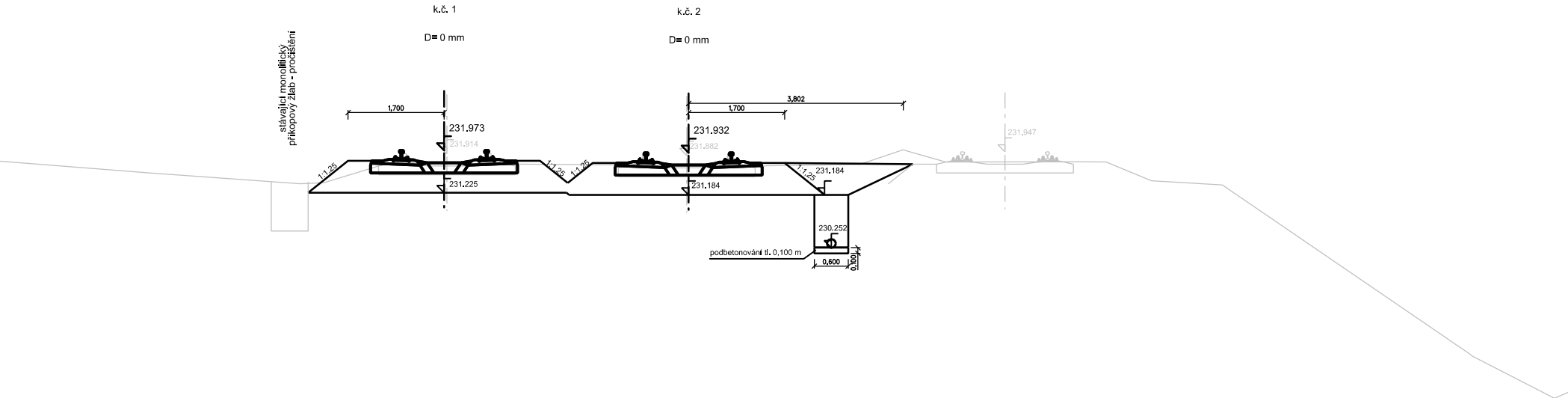
P 3 km 48,800 p



SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.338			
Posuny koleje [m]	0.034	4.282	0.022	5.132	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.282		5.153	

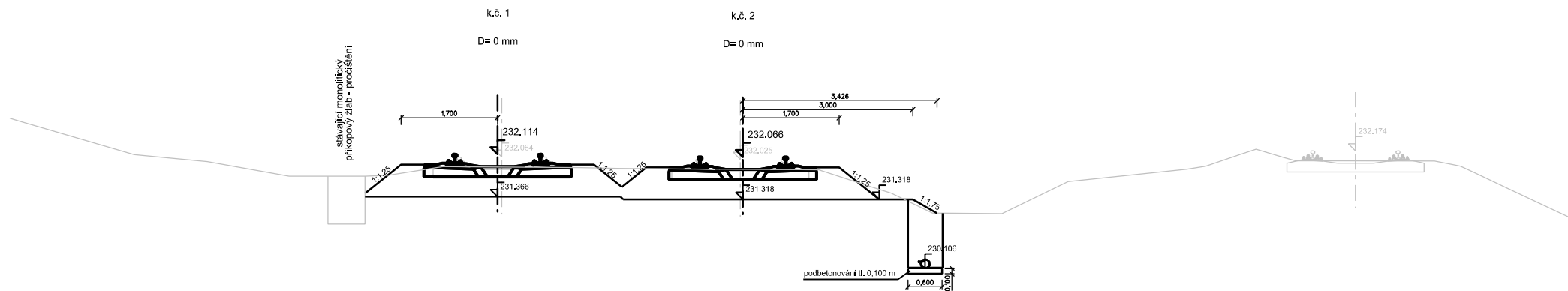
P 4 km 48,850 p



SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.331			
Posuny koleje [m]	0.050	4.248	0.033	5.602	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.248		5.634	

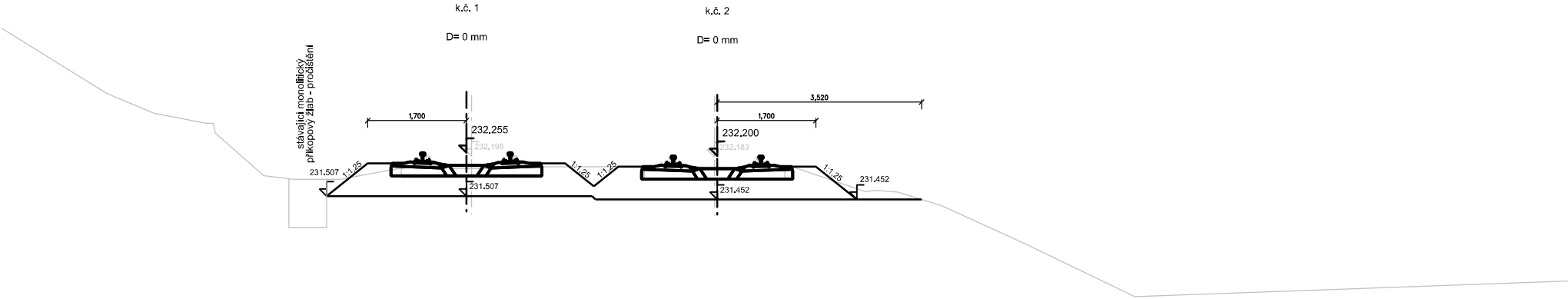
P 5 km 48,900 p



SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.324			
Posuny koleje [m]	0.076	4.206	0.043	10.802	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.206		10.845	

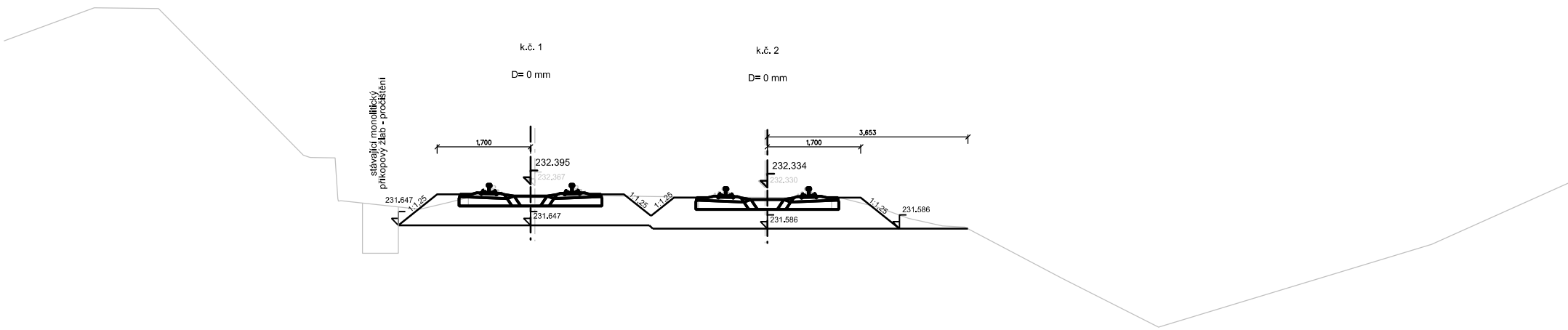
P 6 km 48,950 p



SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.317	
Posuny koleje [m]	0.088	4.184	0.045
Vzdálenost stávajících os [m]		4.184	

P 7 km 49,000 p

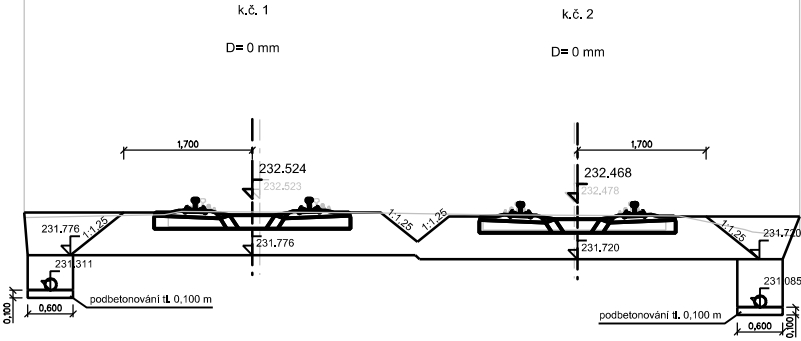


SROV. ROVINA 225.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.311	
Posuny koleje [m]	0.078	4.192	0.040
Vzdálenost stávajících os [m]		4.192	

P 8 km 49,050 p

Silniční nadjezd km 49,081

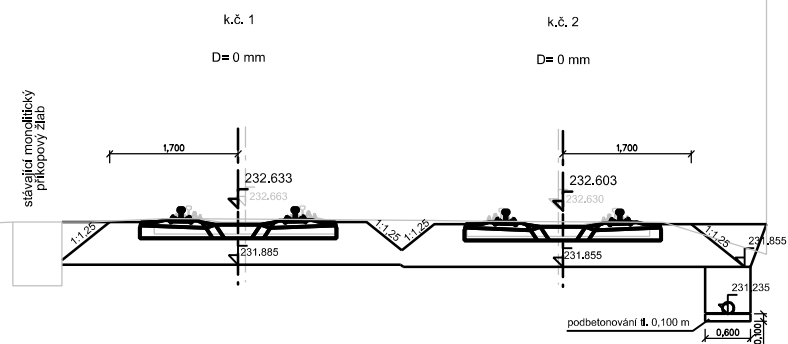


SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.304	
Posuny koleje [m]	0.098	4.165	0.041
Vzdálenost stávajících os [m]		4.165	

P 9 km 49,100 p

Silniční nadjezd km 49,081

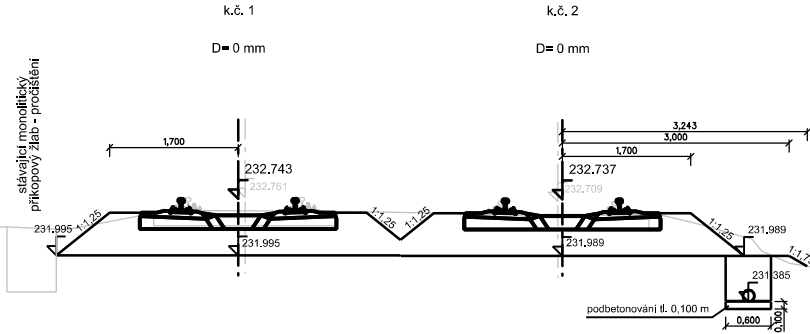


SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.297	
Posuny koleje [m]	0.099	4.138	0.060
Vzdálenost stávajících os [m]		4.138	

P 10 km 49,150 p

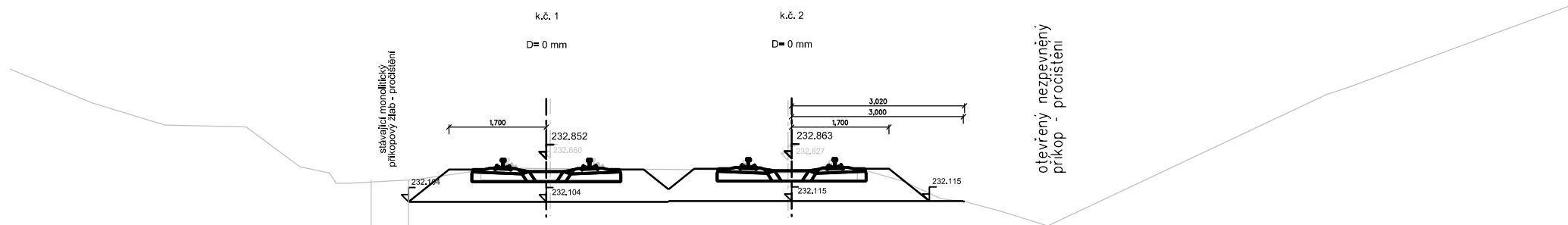
Silniční nadjezd km 49,134



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.290	
Posuny koleje [m]	0.092	4.138	0.061
Vzdálenost stávajících os [m]		4.138	

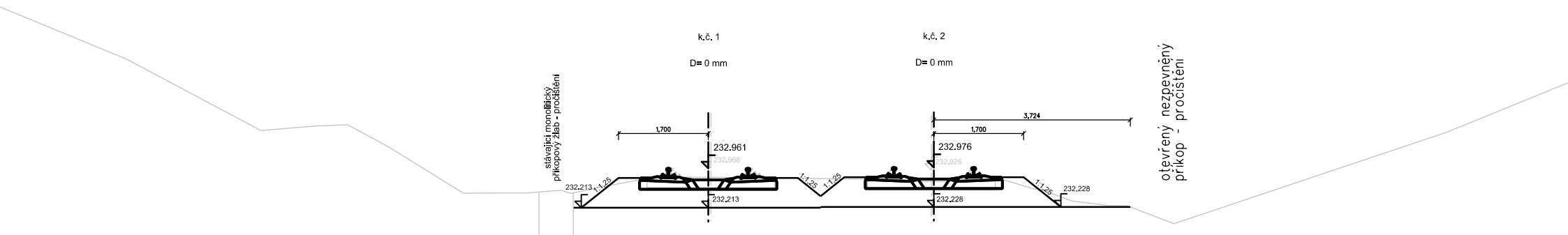
P 11 km 49,200 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.284	
Posuny koleje [m]	0.069	4.153	0.062
Vzdálenost stávajících os [m]		4.153	

P 12 km 49,250 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.277	
Posuny koleje [m]	0.051	4.180	0.046
Vzdálenost stávajících os [m]		4.180	

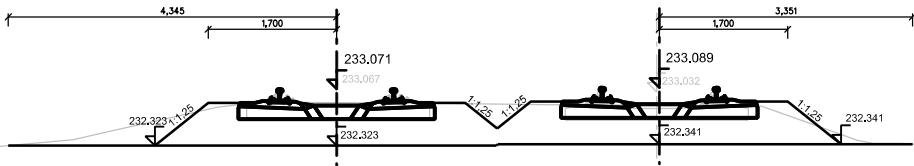
P 13 km 49,300 p

otevřený nezpevněný
přikop - pročištění

k.č. 1
D= 0 mm

k.č. 2
D= 0 mm

otevřený nezpevněný
přikop - pročištění



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.270	
Posuny koleje [m]	0.021	4.215	0.034
Vzdálenost stávajících os [m]		4.215	

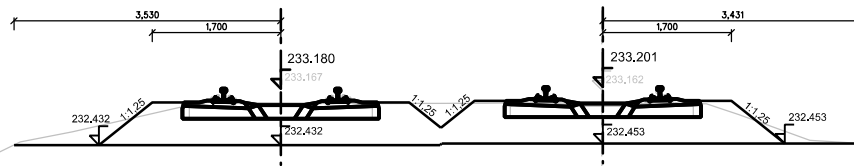
P 14 km 49,350 p

otevřený nezpevněný
přikop - pročistění

k.č. 1
D= 0 mm

k.č. 2
D= 0 mm

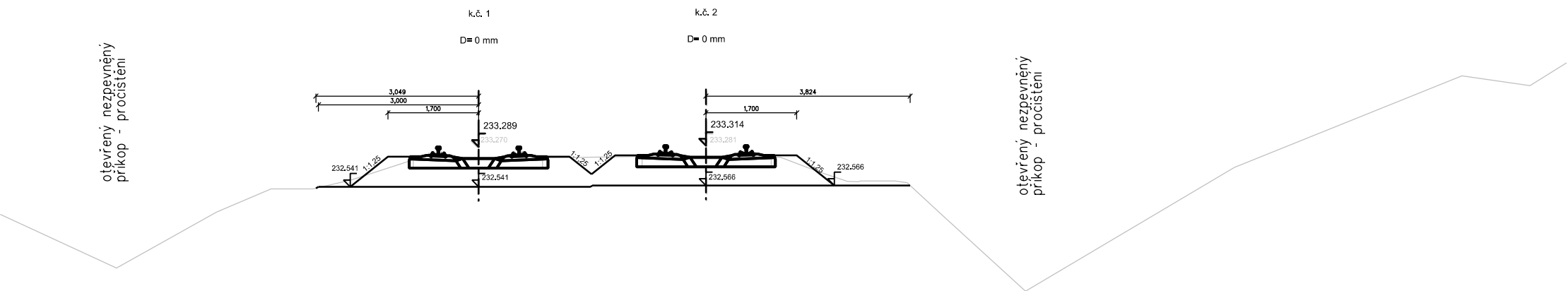
otevřený nezpevněný
přikop - pročistění



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.263	
Posuny koleje [m]	0.001	4.247	0.015
Vzdálenost stávajících os [m]		4.247	

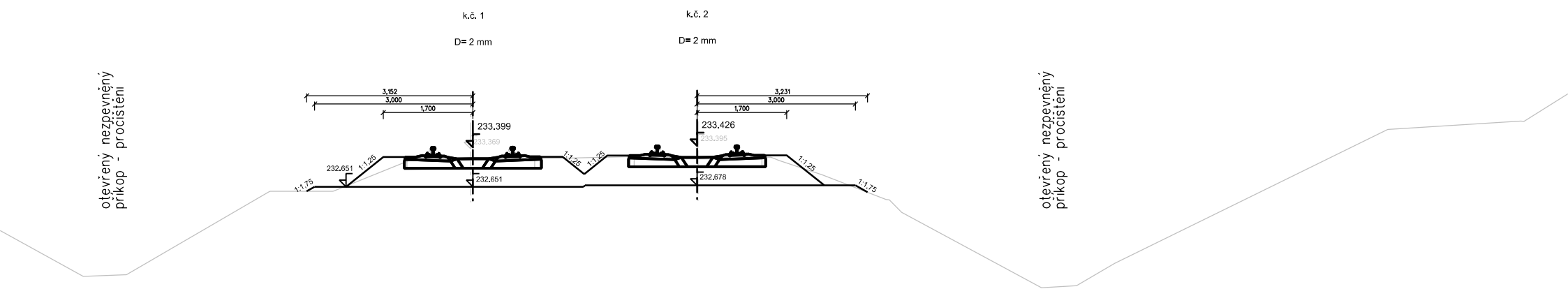
P 15 km 49,400 p



SROV. ROVINA 230.0 m

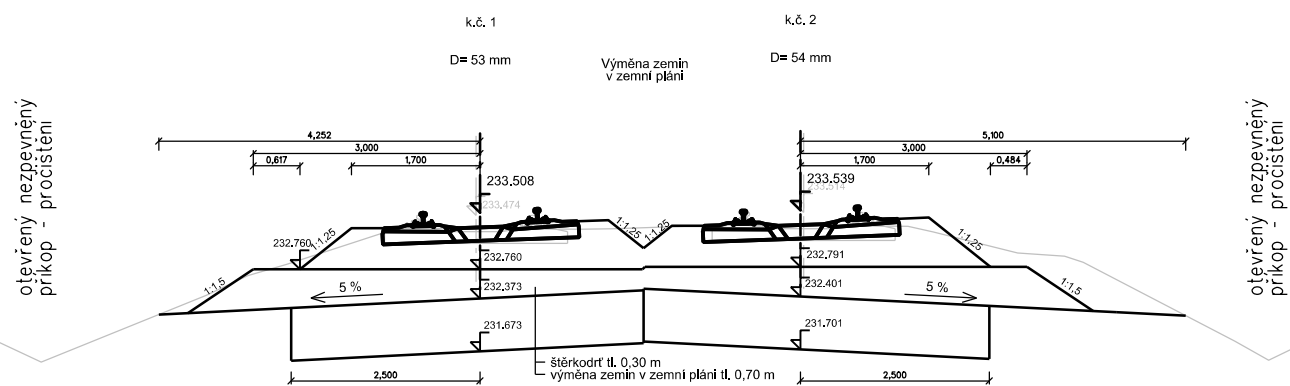
Vzdálenost nových os [m]		4.257	
Posuny koleje [m]	0.015	4.257	0.014
Vzdálenost stávajících os [m]		4.285	

P 16 km 49,450 p



Vzdálenost nových os [m]		4.250	
Posuny koleje [m]	0.040	4.250	0.018
Vzdálenost stávajících os [m]		4.307	

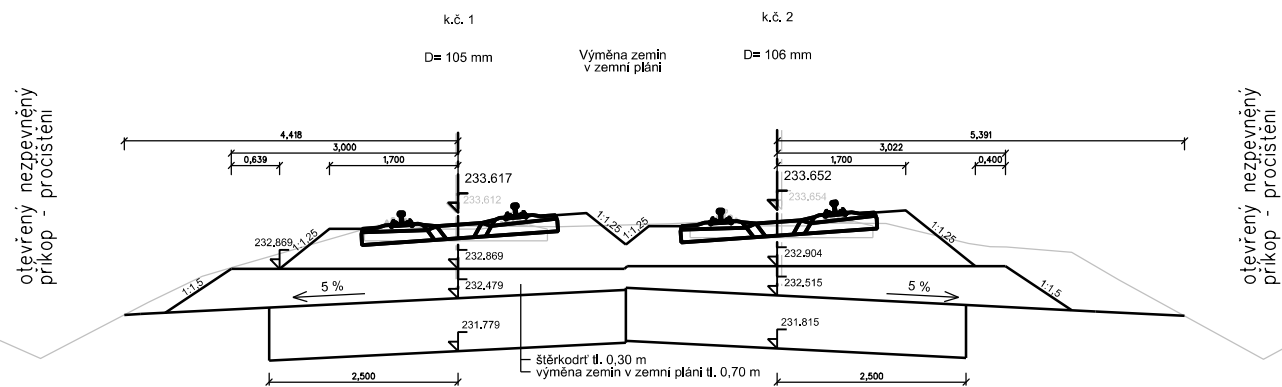
P 17 km 49,500 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.240	
Posuny koleje [m]	0.053	4.240	0.043
Vzdálenost stávajících os [m]		4.335	

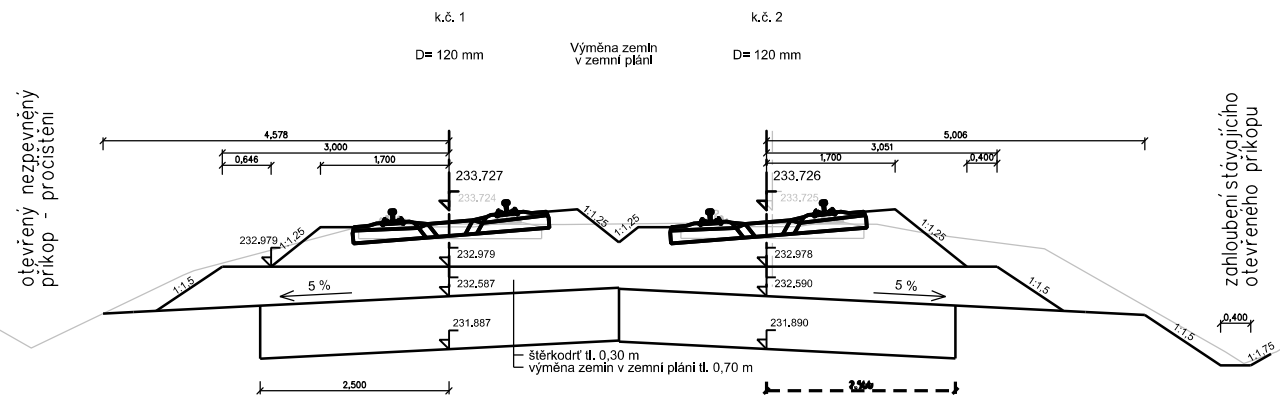
P 18 km 49,550 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.224	
Posuny koleje [m]	0.027	4.224	0.058
Vzdálenost stávajících os [m]		4.309	

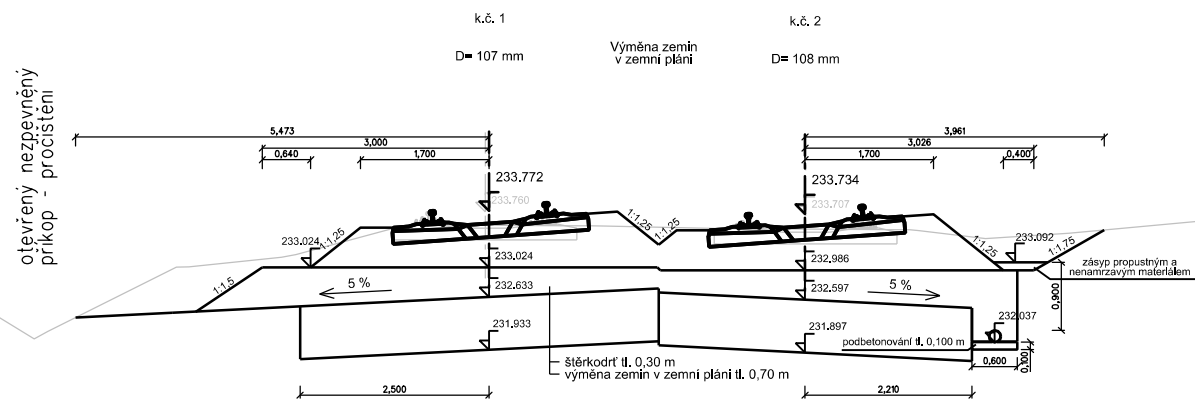
P 19 km 49,600 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.202	
Posuny koleje [m]	0.014	4.188	0.078
Vzdálenost stávajících os [m]		4.265	

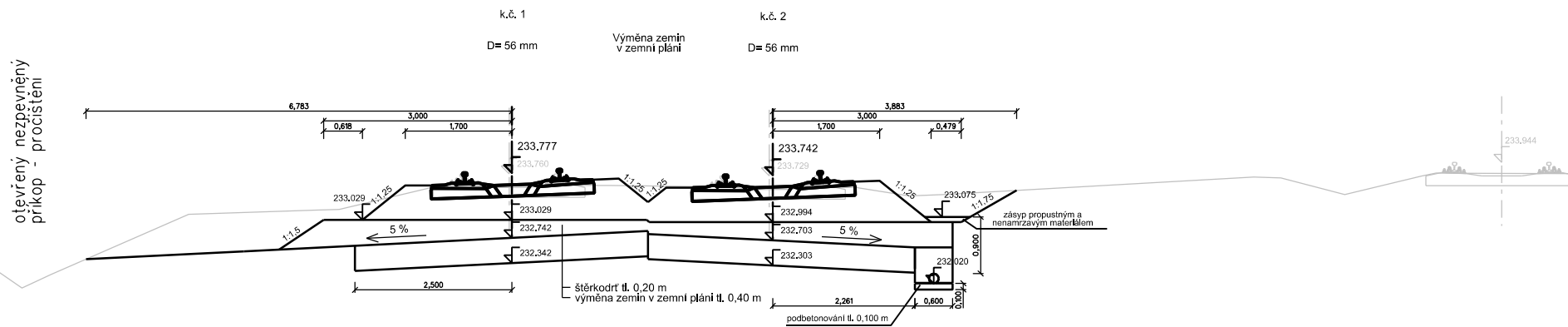
P 20 km 49,650 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.182		
Posuny koleje [m]	0.049	4.182	0.008	18.762
Vzdálenost stávajících os [m]		4.240		18.762

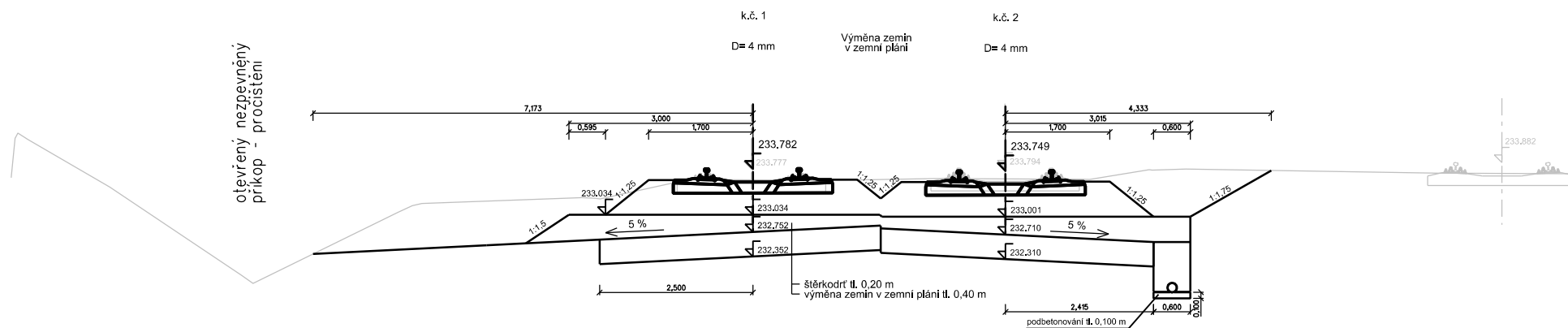
P 21 km 49,700 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.155			
Posuny koleje [m]	0.044	4.099	0.055	11.609	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.144		11.665	

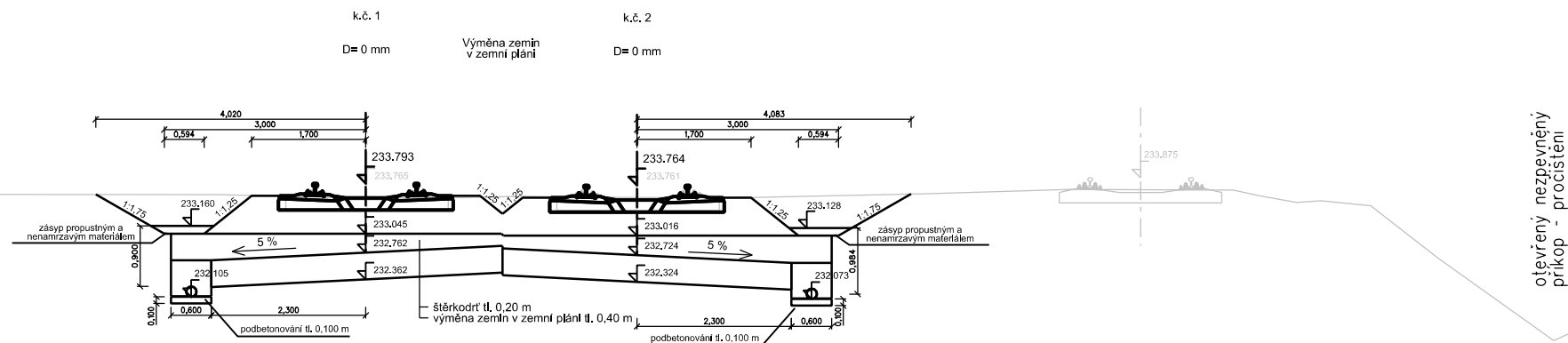
P 22 km 49,750 p



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.118		
Posuny koleje [m]	0.024	4.112	0.007	8.095
Vzdálenost stávajících os [m]		4.135		8.101

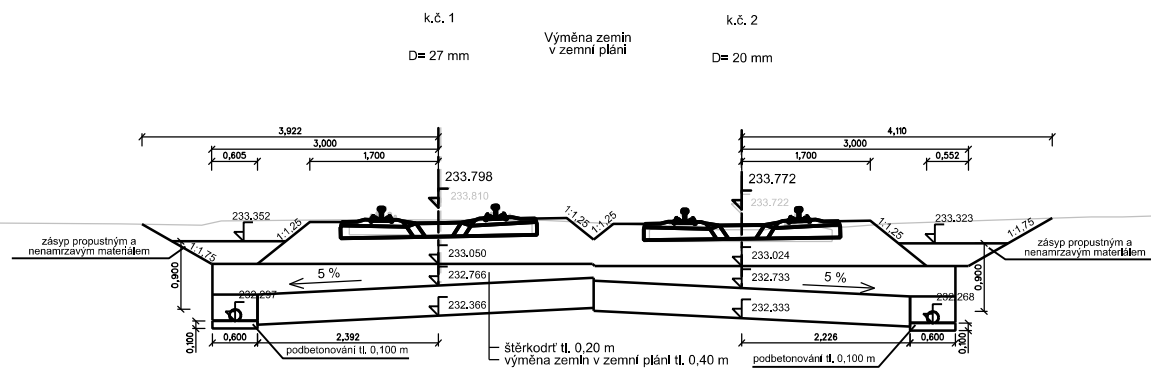
P 23 km 45,800



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.037		
Posuny koleje [m]	0.017	4.020	0.017	7.481
Vzdálenost stávajících os [m]		4.036		7.481

P 24 km 45,850

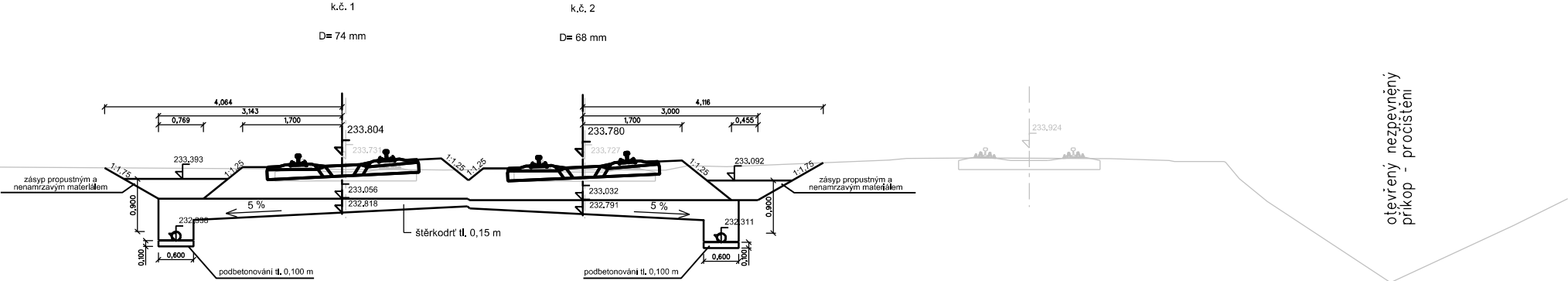


ořevřený nezpevněný
příkop - procíštění

SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.014			
Posuny koleje [m]	0.030	3.971	0.013	7.468	
Vzdálenost stávajících os [m]		3.971		7.481	

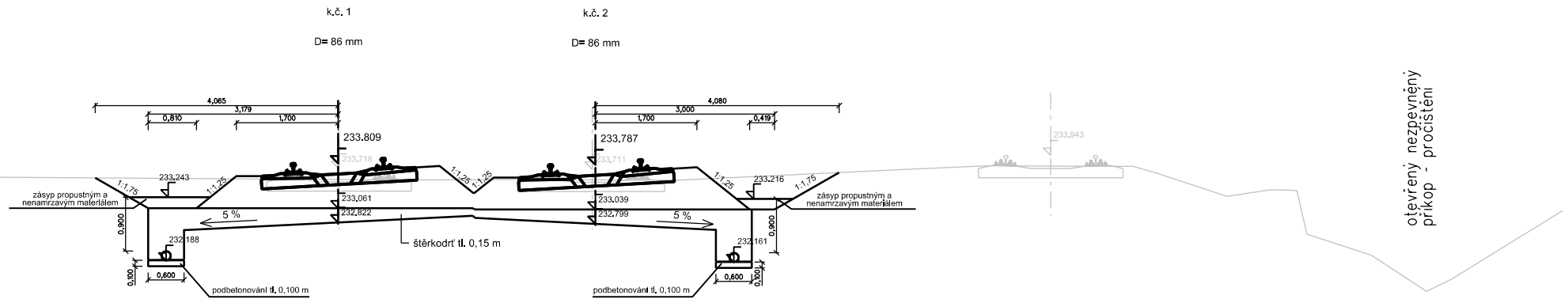
P 25 km 45,900



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.119		
Posuny koleje [m]	0.064	4.054	0.035	7.610
Vzdálenost stávajících os [m]		4.090		7.610

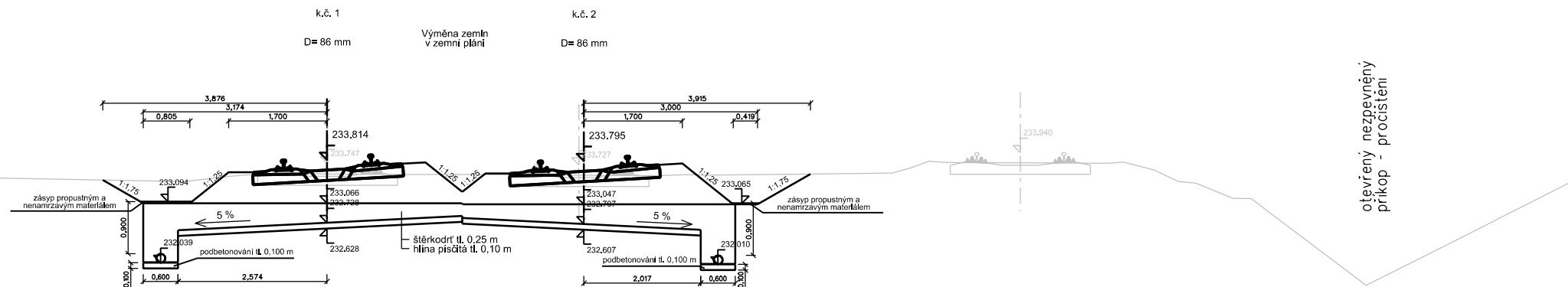
P 26 km 45,950



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.302			
Posuny koleje [m]	0.016	4.235	0.050	7.618	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.235		7.669	

P 27 km 46,000

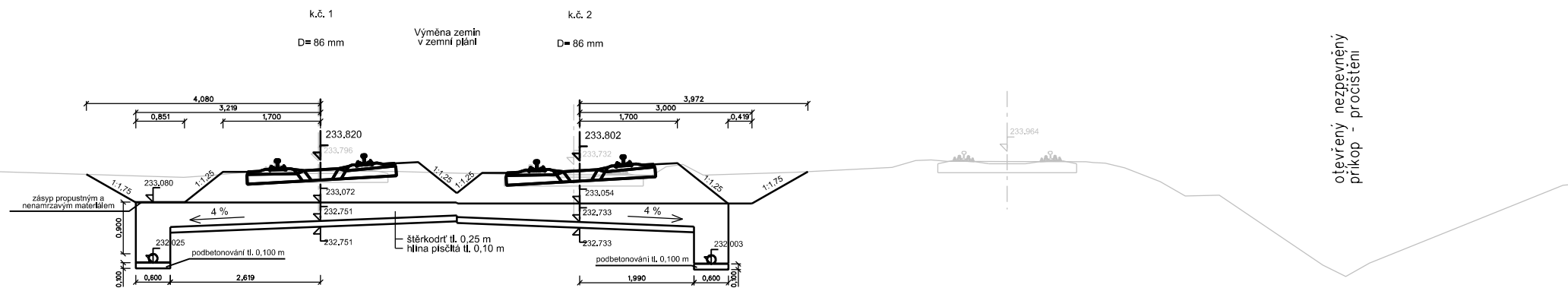


otevřený nezpevněný
přikop - pročistění

SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.437			
Posuny koleje [m]	0.011	4.341	0.084	7.541	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.341		7.625	

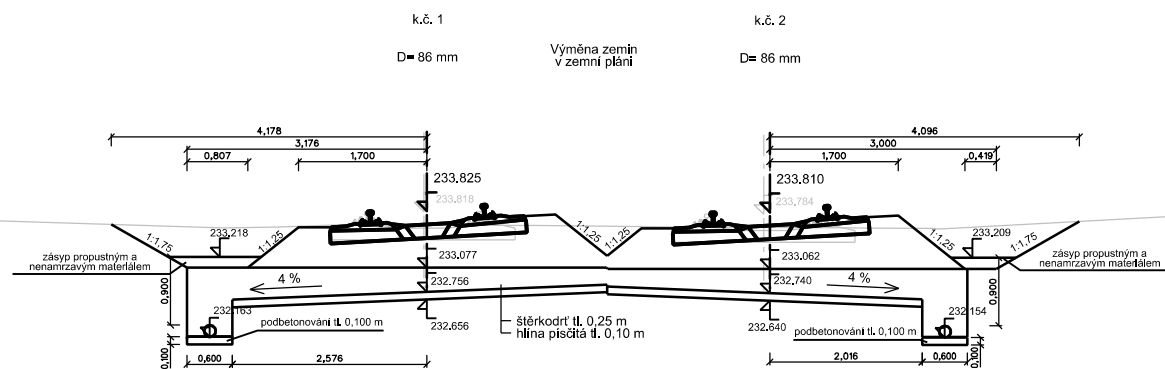
P 28 km 46,050



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.515		
Posuny koleje [m]	0.037	4.412	0.103	7.445
Vzdálenost stávajících os [m]		4.450		7.549

P 29 km 46,100

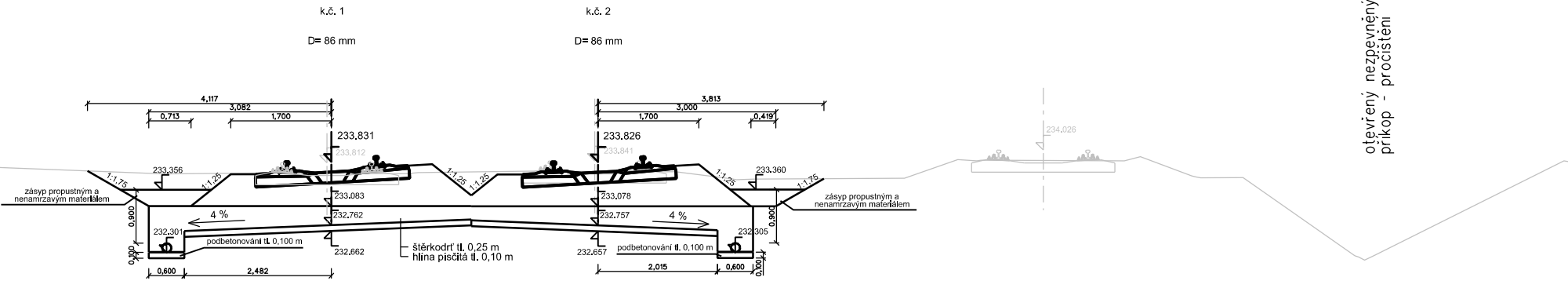


otevřený nezpevněný
přikop - pročištění

SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.537			
Posuny koleje [m]	0.041	4.456	0.081	7.518	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.498		7.599	

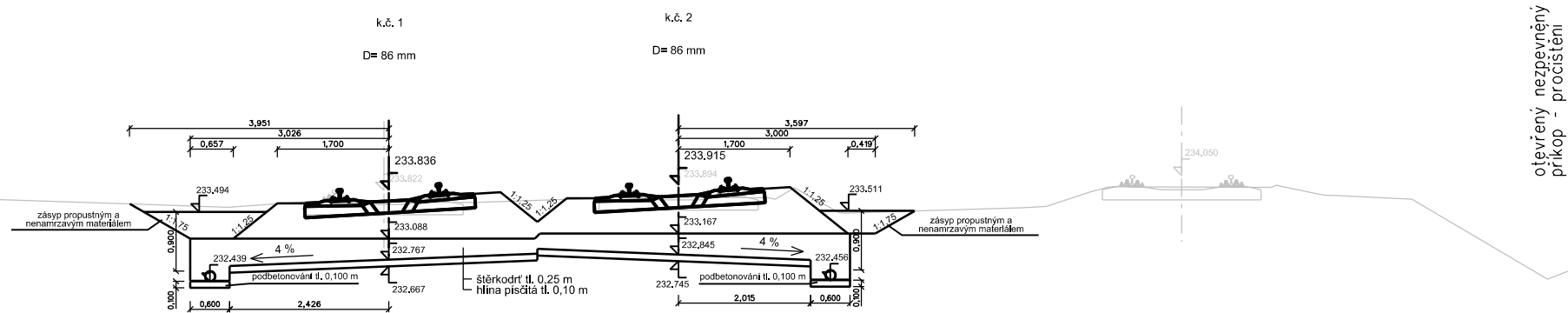
P 30 km 46,150



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.502			
Posuny koleje [m]	0.073	4.445	0.057	7.515	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.518		7.571	

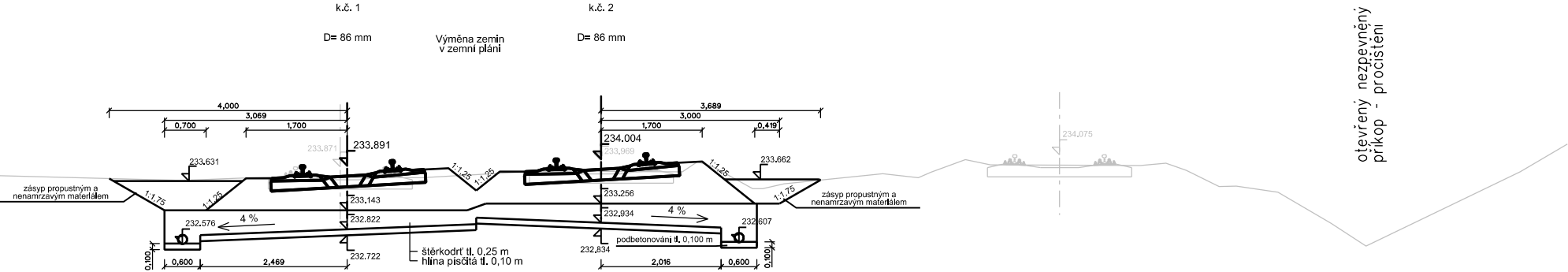
P 31 km 46,200



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.410		
Posuny koleje [m]	0.077	4.410	0.005	7.662
Vzdálenost stávajících os [m]		4.491		7.662

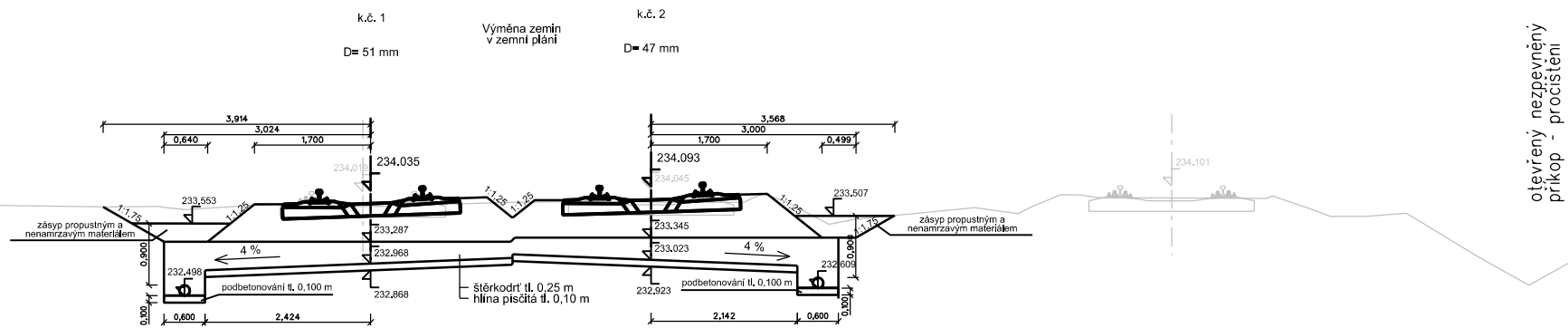
P 32 km 46,250



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.262			
Posuny koleje [m]	0.117	4.262	0.007	7.696	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.385		7.696	

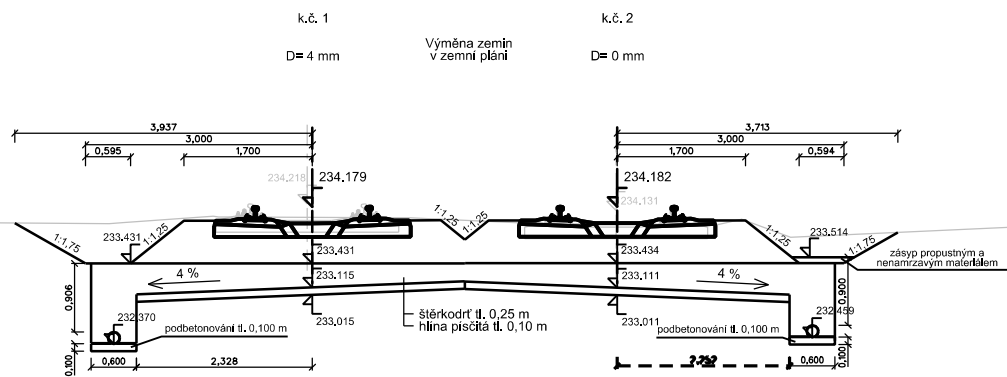
P 33 km 46,300



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.099			
Posuny koleje [m]	0.115	4.099	0.004	7.612	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.217		7.612	

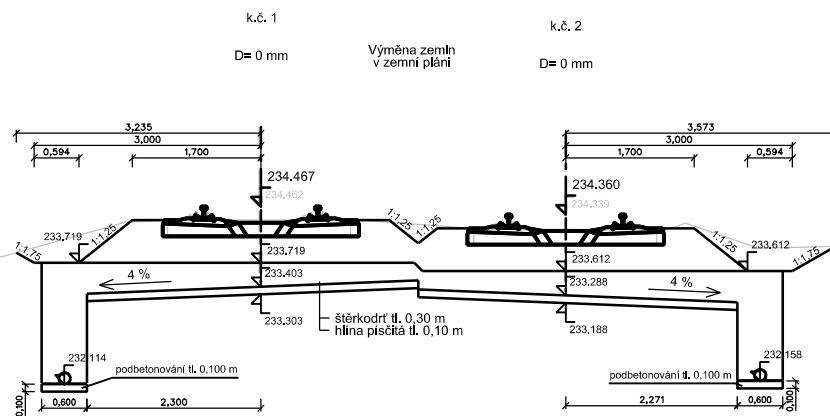
P 34 km 46,350



SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.035			
Posuny koleje [m]	0.067	4.020	0.014	7.537	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.087		7.551	

P 36 km 46,450

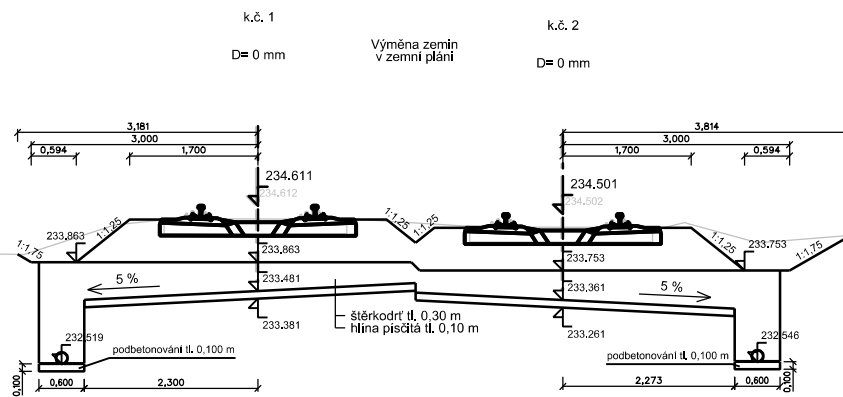


otěvřený nezpevněný
přikop - pročištění

SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.034			
Posuny koleje [m]	0.023	4.028	0.006	7.578	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.052		7.584	

P 37 km 46,500

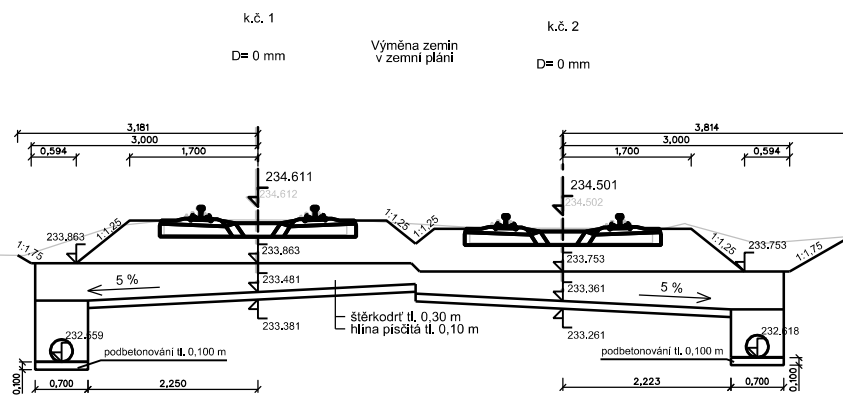


otevřený nezpevněný
přikop - pročištění

SROV. ROVINA 230.0 m

Vzdálenost nových os [m]		4.034			
Posuny koleje [m]	0.033	4.011	0.023	7.535	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.045		7.558	

P 37 km 46,500

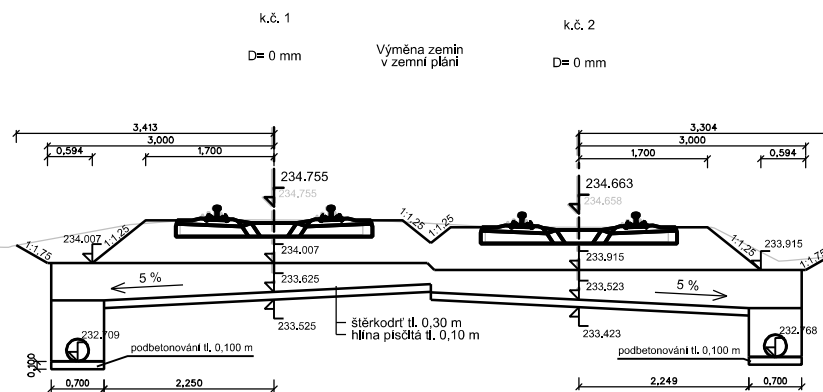


otevřený nezpevněný
přikop - pročištění

SROV. ROVINA 230.0 m

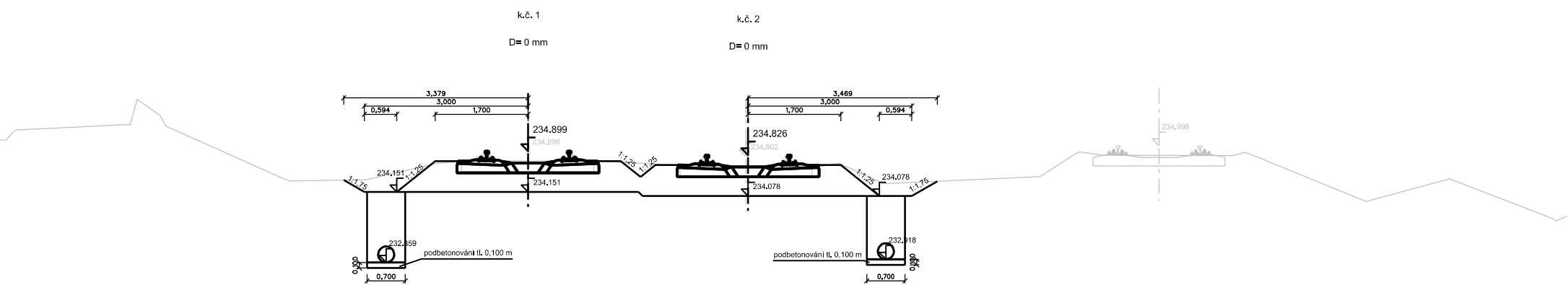
Vzdálenost nových os [m]		4.034		
Posuny koleje [m]	0.033	4.011	0.023	7.535
Vzdálenost stávajících os [m]		4.045		7.558

P 38 km 46,550



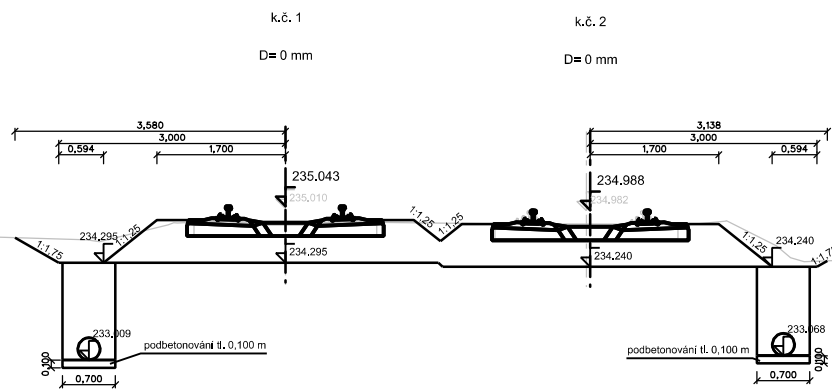
Vzdálenost nových os [m]		4.034			
Posuny koleje [m]	0.034	4.006	0.028	7.536	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.040		7.564	

P 39 km 46,600



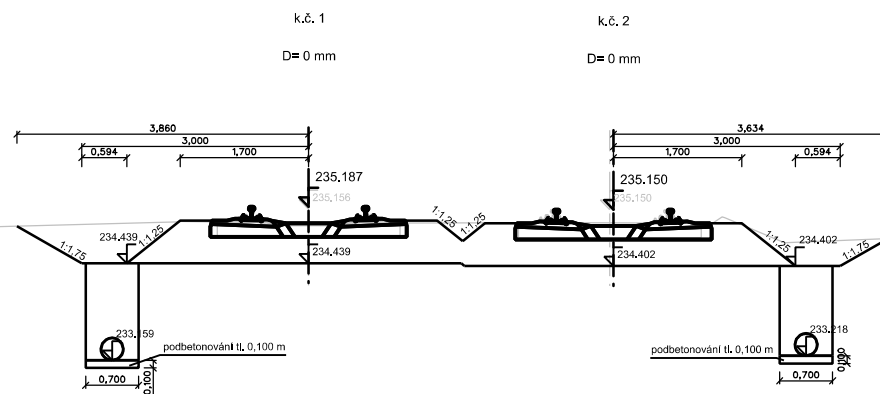
Vzdálenost nových os [m]		4.034			
Posuny koleje [m]	0.006	3.995	0.040	7.533	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.001		7.573	

P 40 km 46,650



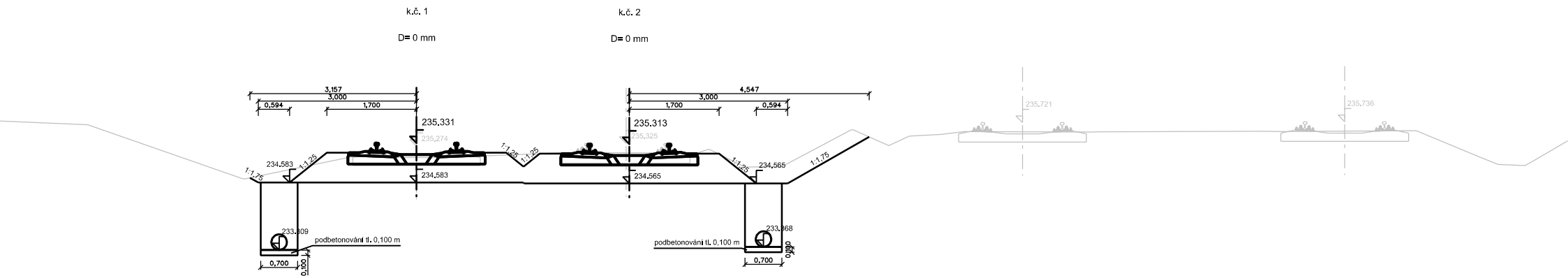
Vzdálenost nových os [m]		4.034			
Posuny koleje [m]	0.000	3.983	0.052	7.503	
Vzdálenost stávajících os [m]		3.983		7.554	

P 41 km 46,700



Vzdálenost nových os [m]		4.034			
Posuny koleje [m]	0.000	3.986	0.048	7.477	
Vzdálenost stávajících os [m]		3.986		7.525	

P 42 km 46,750



Vzdálenost nových os [m]		4.034				
Posuny koleje [m]	0.000	3.974	0.061	7.453	6.108	
Vzdálenost stávajících os [m]		3.974		7.513	6.108	

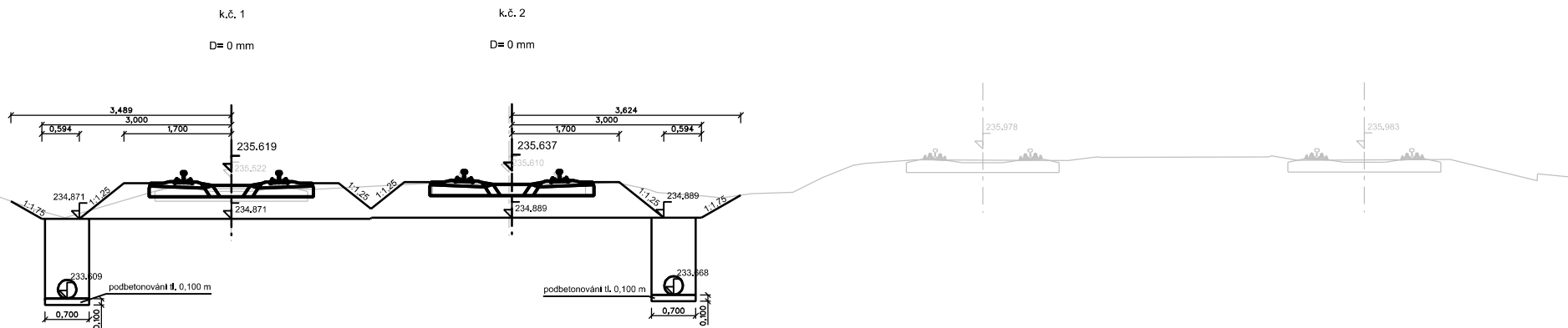
P 43 km 46,800

k.č. 2

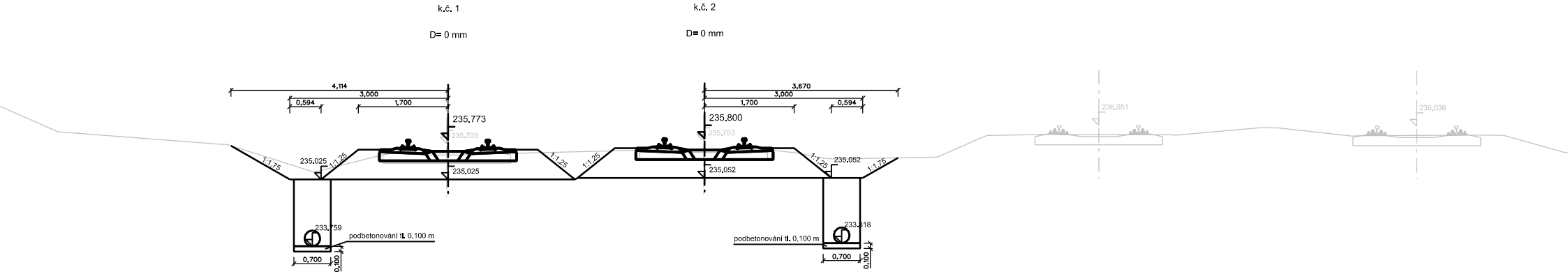
D= 0 mm

[illegible]

P 44 km 46,850

[illegible]

P 45 km 46,900



Vzdálenost nových os [m]		4.861				
Posuny koleje [m]	0.024	4.845	0.016	7.475	6.028	
Vzdálenost stávajících os [m]		4.869		7.491	6.028	